

LA LIVRAISON EN STATION SERVICE

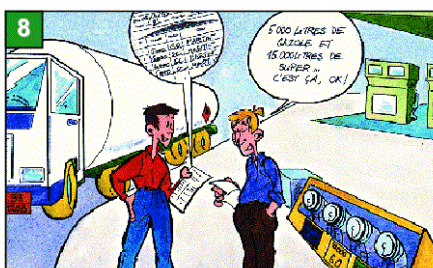


PLAN DE CHARGEMENT RECHARGEMENT			
N°	Capacité	Produit	Cliant
1	4 000	SP 98	Station Martens
2	5 000	SP 95	Station Duchêne
3	3 000	SP 98	Station Duchêne
4	2 000	SP 98	Station Duchêne
5	2 000	GO	Station Duchêne
6	2 000	SP 95	Station Héry
7	4 000	GO	Station Duchêne
8	6 000	GO	Station Martens
9	5 000	SP 95	Station Héry
10			
11			
12			
13			
www.33.000			
LA QUALITE = AUCUN MELANGE			

Le plan de chargement permet de limiter les risques de mélange



Eteignez obligatoirement votre téléphone



8 Confirmer la commande. En l'absence du réceptionnaire se référer aux consignes écrites.



17 Le réceptionnaire doit indiquer les bouches des cuves à remplir



21-24 Branchement du flexible "liquide", côté véhicule en premier



25 Branchement du flexible vapeurs, côté véhicule en premier, après avoir branché les flexibles produits



30 La surveillance est constante pendant toute la durée de l'opération de dépotage



49 En fin de livraison, contrôle de la vacuité réalisé conjointement par le réceptionnaire et le conducteur

AVANT LA LIVRAISON

1 Prendre connaissance du protocole de sécurité avant d'arriver à la station-service.

2 Placer le véhicule de façon qu'il puisse être rapidement évacué en marche avant en cas d'incident. Veiller en particulier à ne pas être gêné par les véhicules des clients de la station.

3 Arrêter le moteur et serrer le frein de parc.

4 Eteindre et laisser dans la cabine tous les appareils électroportatifs : téléphone, radio, etc....

5 Remonter les vitres, fermer les portes du véhicule à clé. S'il y a lieu, caler les roues.

6 Mettre en place une signalisation appropriée dans le cas où le véhicule risque de constituer une gêne pour la circulation.

7 Avant de débiter le déchargement, se présenter au réceptionnaire ou à la personne habilitée ; à défaut, suivre les consignes particulières de l'établissement.

8 Annoncer la qualité et la quantité des produits à décharger.

9 Demander de confirmer que la cuve a le creux nécessaire pour recevoir la totalité du ou des compartiments sans risque de débordement.

Nota : le limiteur de remplissage ne doit jamais être sollicité volontaire-

ment.

10 Demander de vérifier que les orifices de jaugeage sont bien refermés, afin d'éviter tout dégagement de vapeurs ou débordement de produit.

11 Matérialiser un périmètre de sécurité et veiller au respect de celui-ci.

12 Ouvrir les clapets de fond.

13 Vérifier, compartiment par compartiment, le contenu de chacun d'entre eux destiné à être vidé.

Au cours de la vérification utiliser le plan de chargement.

14 Refermer les clapets de fond.

LE DÉCHARGEMENT

15 N'effectuer le déchargement sur la voie publique que si aucun autre véhicule transportant des carburants ne stationne à moins de 25 m.

16 Les bouches des cuves doivent être repérées par des plaques signalétiques et des couleurs propres à chaque produit. Pour éviter toute erreur ou tout malentendu, il est recommandé de se faire indiquer par le réceptionnaire les bouches correspondant à chacun des produits à livrer.

En cas de doute, ne pas effectuer les branchements et faire appel au réceptionnaire.

18 Suivre les instructions du plan de déchargement.

LA LIVRAISON EN STATION (SUITE)



19 Mettre en place le chevalet d'interdiction de fumer et de signalisation des flexibles.

20 Vérifier que l'aire de déchargement ne présente aucun danger.

21 Brancher le flexible "liquide" côté camion.

22 Réaliser la liaison équipotentielle par contact de l'autre extrémité du flexible "liquide" munie de son bouchon avec la bouche de dépotage de la station munie elle aussi de son bouchon.

23 Brancher le flexible "liquide" ; serrer les raccords afin d'assurer une bonne étanchéité et la continuité électrique de mise à la terre.

24 Si un 2ème flexible "liquide" doit être mis en place, il doit être branché immédiatement après le 1er.

25 Brancher le flexible "vapeurs" côté camion.

26 Retirer le bouchon de la bouche "vapeurs" de la station et mettre en place le flexible.

27 Vérifier visuellement que les branchements sont corrects (bonne affectation compartiment/cuve) puis ouvrir les clapets de fond.

28 Vérifier qu'il n'y a pas de feux nus à proximité du véhicule et des événements (moteurs électriques, cigarette, etc...).

29 Procéder au déchargement en ouvrant progressivement la vanne du compartiment à vider ; vérifier dès le

début l'absence de fuite aux raccords et le transit du produit au travers du voyant.

30 Au cours de la livraison, le conducteur se tient obligatoirement à proximité immédiate du véhicule pour surveiller l'opération.

31 Veiller à ne pas atteindre le premier niveau du limiteur de remplissage. Si ce premier niveau est atteint, fermer immédiatement la vanne du compartiment et vidanger le flexible.

32 Quel que soit l'endroit, tout liquide accidentellement répandu sur le sol doit être neutralisé et signalé au réceptionnaire.

CHANGEMENT DE PLACE D'UN FLEXIBLE

33 Pour changer de place un flexible sur un nouveau compartiment à décharger : fermer progressivement toutes les vannes côté camion pour éviter tout coup de bélier.

34 Attendre la mise en équilibre des circuits pendant au moins 30 s.

35 Débrancher le flexible côté camion et le vidanger dans la cuve de la station.

36 Débrancher le flexible côté station et remettre immédiatement en place le bouchon sur la bouche de dépotage de la cuve station (si cette cuve n'est plus utilisée).

37 Mettre en place le flexible ou la

nouvelle liaison souhaitée.

38 Ouvrir progressivement les vannes des compartiments à décharger.

FIN DE LIVRAISON

39 Attendre 30 secondes puis fermer les vannes API du camion.

40 Contrôler la vacuité des compartiments du camion en se conformant aux instructions **49**.

41 Débrancher l'un après l'autre les flexibles "liquide" dans l'ordre des opérations **34** - **35** - **36**.

42 Replacer les bouchons sur les flexibles et sur les bouches des cuves réceptrices.

43 Replacer les bouchons sur les vannes API du véhicule.

44 Refermer les clapets de fond de la citerne.

45 Débrancher le flexible "vapeurs" côté station et mettre en place le bouchon.

46 Débrancher le flexible "vapeurs" côté camion et mettre en place le bouchon.

47 Ranger les flexibles munis de leurs bouchons.

48 Avant de partir, s'assurer que les bouches de dépotage de la station sont bien fermées et que tous les dispositifs de fermeture de la citerne sont en place (clapets, vannes, bouchons, couvercles).

CONTRÔLE DE LA VACUITÉ APRÈS DÉPOTAGE

49 Le contrôle de la vacuité peut être pratiqué à l'aide d'un dispositif visuel (anneau transparent, hélice, bille,...) ou de tout autre moyen de contrôle.

Dans tous les cas se conformer strictement aux instructions du donneur d'ordre de la livraison.

LIVRAISON EN CAS D'ABSENCE DU RÉCEPTIONNAIRE

La Caisse Nationale d'Assurance Maladie et les Sociétés Pétrolières imposent l'existence d'une consigne écrite lors d'une livraison en l'absence du réceptionnaire.

La consigne permet de déterminer les responsabilités en cas d'incident.