



# SafeDriver – Everywhere, Every Day

Safety Stand Down





# Contexte

Safety Stand Down

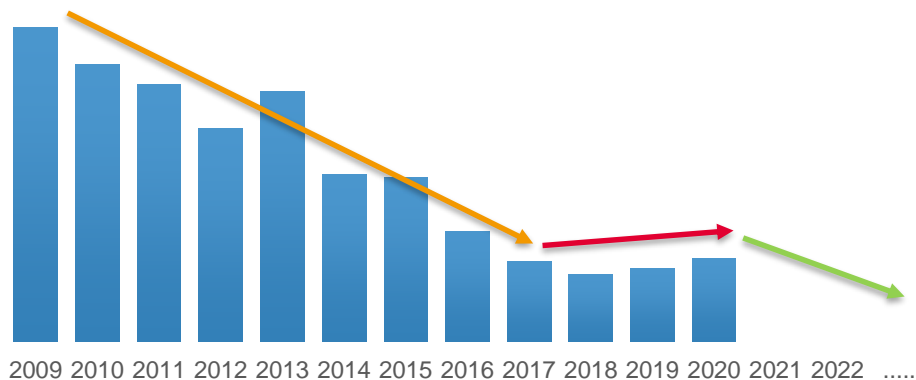




## CONTEXTE

**Depuis janvier 2020 nous avons eu 52 accidents de poids lourds graves ou potentiellement graves dont 31 renversements (soit presque 2 par mois).**

- La majorité de ces accidents sont liés aux comportements
- Beaucoup d'accidents auraient pu être évités
- Après des années de réduction du nombre d'accidents, nos résultats ne s'améliorent plus



Evolution du nombre d'accidents sévères (SVAR)

**Notre Objectif : Zéro accident responsable**



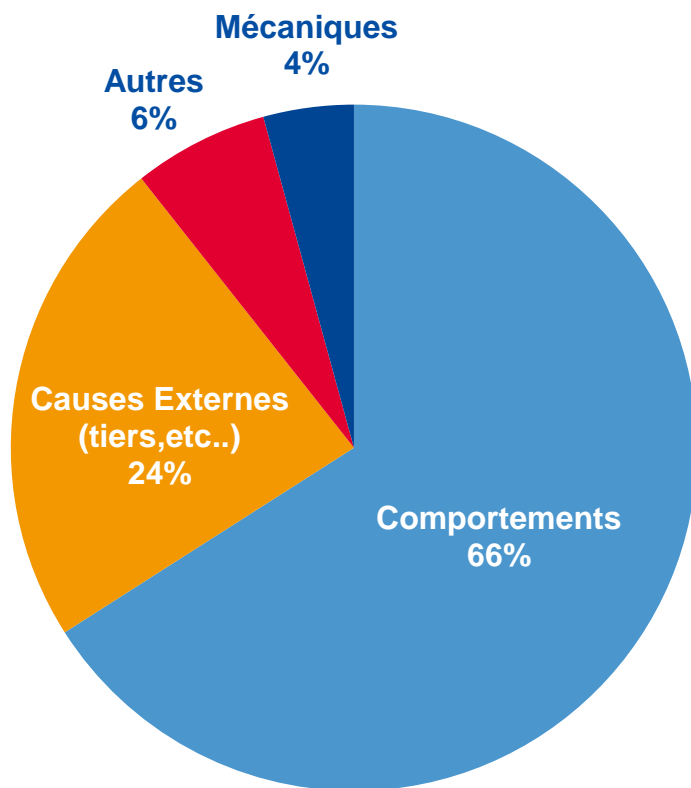
# Causes et Conséquences de nos accidents

Safety Stand Down





# LES CAUSES DES ACCIDENTS\*



- La majorité de nos accidents (2/3) sont liés aux comportements
- Les causes externes (tiers, météo, infrastructure) rendent compte d'1/4 des accidents
- Très peu d'événements sont d'origine mécanique suite au travail important de renouvellement de la flotte et de contrôles techniques des véhicules

\* Données internes SVAR de 2019 & 2020

## Causes liées au comportement\*



Vitesse  
40 %



Fatigue  
20%



Manoeuvre  
dangereuse\*\*  
10%



Perte de contrôle\*\*  
10%



Distraction  
6%

## Accidents



Collisions avec usagers vulnérables



Collisions entre véhicules



Renversements

## Conséquences



Décès ou blessures Graves



Perte de confinement



Pillage



Accident Majeur

\* Données internes SVAR de 2019 & 2020

\*\* Hors événements liés à la vitesse, à la fatigue et à la distraction



# EXEMPLES D'ACCIDENTS MAJEURS (EXTERNES)

## Mardi 7 août 2018, Bologne, Italie.

- Un camion-citerne de GPL a percuté l'arrière d'un camion qui s'était arrêté dans en embouteillage sur une autoroute bondée, ce qui a provoqué un incendie. Après un laps de temps indéterminé, le camion a explosé.
- 3 décès et 70 personnes blessées



## Vendredi 24 août 2018, Freeway 105 à Hawthorne USA.

- Un camion-citerne de carburant est entré en collision avec un autre véhicule et s'est enflammé. Un témoin a raconté qu'un Range Rover argenté roulait à grande vitesse et faisait des embardées dans et hors des voies lorsque le conducteur a perdu le contrôle et s'est encastré dans le séparateur central.
- 2 décès



## Lundi 21 janvier 2019, Pakistan.

- Un autocar percute un camion citerne de carburant et s'enflamme. L'incident a eu lieu lorsqu'un autocar en excès de vitesse est entré en collision avec le camion venant de la direction opposée. La plupart des passagers ont subi des brûlures car l'autocar et le camion-citerne ont pris feu après la collision.
- Au moins 27 décès





# EXEMPLES D'ACCIDENTS MAJEURS (EXTERNES)

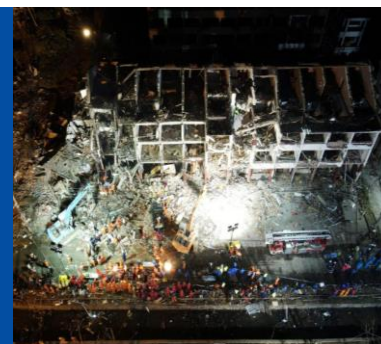
## Samedi 10 août 2019, Tanzanie.

- Un camion-citerne de carburant s'est renversé à Dar es Salaam, la capitale de la Tanzanie. Des personnes tentaient de récupérer le carburant du véhicule, lorsqu'il a pris feu.
- Au moins 64 décès et 70 personnes blessées avec de graves brûlures.



## Samedi 14 juin 2020, Chine.

- Explosion d'un camion-citerne de GPL dans le sud-est de la Chine.. Le camion-citerne s'est renversé en raison de sa vitesse élevée. Il y a eu un premier incendie, suivi près de deux minutes plus tard par l'explosion d'un nuage de vapeur.
- 19 décès et 172 blessés



## Lundi 6 juillet 2020, Colombie

- Après le renversement d'un camion-citerne dans le nord de la Colombie, la foule s'était rassemblée autour du camion pour essayer de siphonner le carburant lorsque le véhicule s'est enflammé.
- Au moins sept personnes sont mortes brûlées et plus de 40 personnes ont été blessées.





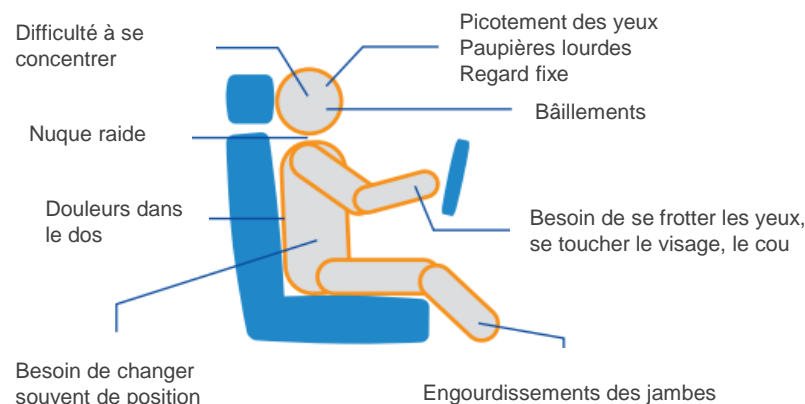
## Les conséquences de la fatigue :

- Difficulté à maintenir sa trajectoire et sa vitesse
- Tendance à prendre des risques
- Jugement altéré, qualité des décisions diminuée
- Diminution de la vigilance, de l'attention
- Augmentation des temps de réaction
- Micro-sommeils
- Endormissement

## Les règles et bonnes pratiques :

- Avant le départ je prépare mon itinéraire
- Je pars reposé
- Je dors suffisamment (7 à 8 heures par nuit)
- Je respecte les temps de conduite et de repos imposés
- Je fais une pause dès les premiers signes de fatigue
- Je me méfie de certaines heures de la journée (13h-15h et de la nuit 2h-5h)
- Je ne lutte pas contre le sommeil : le combat est perdu d'avance, je m'arrête et je me repose

## Savoir reconnaître les signes de fatigue



**La fatigue au volant est la cause de 20% de nos accidents**



# LA DISTRACTION

## Les principales sources de distraction :

- Téléphoner
- Envoyer ou lire un message
- Manipuler un appareil (radio, GPS, etc.)
- Tenter de récupérer un objet à ses pieds ou sur la banquette arrière
- Attraper ou manipuler objet (téléphone portable, carte, document, etc.)
- Fumer, manger ou boire

## Les conséquences de la distraction :

- Augmentation des temps de réaction
- Affaiblissement du jugement
- Réduction du champ de vision

## Les règles et bonnes pratiques :

- En conduisant :
  - Je ne téléphone pas (y compris avec un kit main libre)
  - Je ne lis pas de message
  - Je n'envoie pas de message
- Je programme mon GPS uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt
- J'évite toute action qui pourrait me distraire et je m'arrête si nécessaire pour les effectuer

**Les distracteurs au volant sont en cause dans 6% de nos accidents**

ONISR 2018 (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière)



# LA VITESSE

## La vitesse inadaptée est la principale raison de nos accidents

### Les causes :

- Excès de confiance en soi
- Mauvaise évaluation de la situation
- Mauvaise anticipation
- Objectif que l'on se fixe d'arriver à une heure donnée à un endroit donné
- La fatigue
- La distraction

### Les règles et bonnes pratiques :

- Je ne dépasse pas les limitations de vitesse
- J'adapte mon allure à la route et aux conditions de circulation
- Je garde une distance de sécurité avec le véhicule qui me précède
- Je mets le pied face au frein à l'approche d'un danger
- Je respecte les autres usagers de la route
- Je fais particulièrement attention aux piétons et aux 2 roues
- J'anticipe les erreurs des autres conducteurs
- Je reste conscient de mes propres limites

**La vitesse est la cause de 40% de nos accidents**



## EN RESUMÉ

### **Nous (Conducteurs, Transporteurs, Total) devons tout faire pour réduire encore notre impact**

- Nous sommes des professionnels et non pas des simples usagers comme les autres
- Nous devons rester exemplaires, malgré les difficultés, malgré les contraintes, malgré les autres usagers.
- Notre sécurité et celle des autres usagers doit être, pour tous, au centre de nos préoccupations
- Nous devons respecter le code de la route et les règles fixées :
  - L'objectif des règles est de nous protéger et de protéger les autres
  - La sécurité prime sur la conformité stricte aux exigences
- Notre comportement est la clef de notre sécurité, de celle des autres usagers et des riverains

### **Aucun trajet n'est assez important pour mettre notre vie, ou celle des autres, en danger**

**Que pouvons-nous faire ensemble pour améliorer la sécurité ?  
Nous vous proposons d'en parler lors d'un atelier**



# Atelier

Safety Stand Down

